

LA CONCEPTION DE MANŒUVRE

1 - SITUATION

De quoi s'agit-il ?	Un camion transportant du phénol s'est renversé dans le fossé à proximité d'un carrefour important.
Où ?	Carrefour de la D606 et de la D142 à 6 km au sud de Melun, dans la forêt de Fontainebleau
Quand ?	Jeudi 18/12/2014, un peu avant 07h30

2- RAPPEL DE LA MISSION REÇUE

Quoi ?	Rétablir les conditions d'un trafic normal en ayant secouru les victimes.
--------	---

3 – IMPRESSION QUE JE ME FAIS DE L'ADVERSAIRE

Nature	A : chargement du camion (cuve, carburant) qui peut causer des dommages aux personnes et à l'environnement B : flux des véhicules empruntant le carrefour C : éventuels curieux
Volume	A : cuve complète, quantité de carburant à déterminer B : important au vu de l'heure, risque d'augmenter C : indéterminé
Attitude	A : écoulement dans la nature causera des pollutions, phénol très corrosif sur les personnes causera des blessures graves B : continueront d'affluer tant que des déviations ne sont pas en place, en dépit de l'accident seront probablement récalcitrants à modifier leur itinéraire planifié C : chercheront à voir, filmer, enregistrer pour diffuser sur les réseaux sociaux ou au chaînes de télévision continue
Organisation de l'adversaire actuel et futur	A : fluides sont contenus dans les réservoirs, mais la cuve principale est percée car il y a un écoulement de phénol B et C : inorganisé
Doctrine	A : fluides ont une tendance naturelle à s'écouler dans le sens de la plus grande pente B : réticence à modifier l'itinéraire habituel, recherche des explications avant de partir C : obtenir des images
Capacités tactiques	A : écoulements peuvent causer des blessures, effluves peuvent inquiéter les riverains

	B : gêner l'arrivée des secours, perturber le déroulement des opérations de secours C : perturber le déroulement des opérations de secours		
ME (classés par ordre de priorité et de gêne)	ME1 : s'agglutiner ME 2 : big bang		
Remarques : les adversaires doivent être tous énumérés. Nous voyons ici que le volume de chacun ne peut pas toujours être estimé avec beaucoup de précision. Les termes <i>doctrine</i> et <i>capacités tactiques</i> doivent être compris dans un sens large.			
4 – IDÉE DE MANŒUVRE (ou INTENTION)			
En vue de ... Pourquoi ? But final à atteindre	Rétablir des conditions de trafic normales dans la zone impactée par l'accident		
Je veux ... Effet majeur à réaliser	Devancer le flux de véhicules et de curieux sur le lieu de l'accident pour que les secours opèrent dans les meilleures conditions		
A cet effet ... Phase 1 (déroulement précis et but intermédiaire à atteindre) Phase 2 (déroulement moins précis et but intermédiaire à atteindre)	Phase 1 : prendre place au plus vite sur le carrefour, apporter les premiers secours, réguler la circulation sur place pour permettre l'arrivée des secours Phase 2 : secourir les victimes, évacuer le camion du carrefour et dégager les obstacles à une circulation normale Phase 3 : rétablir la circulation sur le carrefour et aux alentours		
Remarque : les rubriques en vue de (pourquoi) et je veux (effet majeur) ne diffèrent pas de ce qui a été établi dans le tableau MRT. Chaque phase se termine par un résultat intermédiaire bien défini (1 : arrivée des secours, 2 : évacuation des victimes, du camion et des obstacles éventuels, 3 : retour à une circulation normale).			
5 – ARTICULATION ET RÔLE DES GROUPEMENTS DE FORCE			
	PHASE 1 (missions <u>précises</u>)	PHASE 2 (missions générales)	PHASE 3 (missions générales)
GROUPEMENT FORCE intervention	Prendre place sur le carrefour Y réguler la circulation pour éviter les sur-accidents Prévenir le GF secours des moyens indispensables Faciliter l'arrivée du GF secours sur place	Sanctuariser la zone d'intervention selon les prescriptions du GF secours Guider les mouvements des véhicules de secours arrivant sur place	Nettoyer la zone S'assurer que le trafic s'y écoule correctement après la réouverture des axes au public. <u>Fin de mission :</u> la circulation est redevenue normale sur le carrefour.
GROUPEMENT FORCE secours	Préparer les moyens de secours nécessaires au vu de la situation	Secourir les victimes et les évacuer si nécessaire	Suivi de la pollution locale

	Suivre les indications du groupement de force intervention pour arriver sur les lieux de l'accident	Faire évacuer le camion couché sur le côté Rassurer les riverains pour éviter la panique due à l'odeur inhabituelle Rechercher les pollutions éventuelles et les combattre	<u>Fin de mission</u> : toutes les victimes sont soignées ou évacuées, la pollution est réglée (ou en voie de règlement si cela ne nécessite pas la neutralisation du carrefour).
GROUPEMENT FORCE circulation	Mettre en place les déviations au plus loin pour dévier le flux de circulation et éviter qu'il encombre le carrefour de l'accident Définir et sanctuariser un axe rouge réservé aux secours.	Dévier le flux de véhicules voulant emprunter le carrefour de l'accident Faciliter les mouvements des véhicules de secours vers et en provenance des lieux de l'accident (les escorter si nécessaire)	Rouvrir progressivement les axes à la circulation en s'assurant que le trafic est fluide. <u>Fin de mission</u> : aucun encombrement résiduel sur les axes bouchés à cause de l'accident.

Remarques : les groupements de forces peuvent comporter des personnes d'unités différentes. Ainsi le GF intervention comportera des gendarmes ou policiers pour la circulation ainsi que des pompiers pour les premiers secours. De même, le GF circulation comportera des gendarmes et des policiers, les carrefours à tenir étant tant en zone gendarmerie qu'en zone police.

6 – DEMANDES

Renseignement	Liste des entreprises (privées, publiques) disposant des moyens permettant le pompage des produits, le relèvement et l'enlèvement du camion, le nettoyage éventuel de la chaussée	Liste des hôpitaux et cliniques pouvant soigner les victimes éventuelles	
Moyens	Panneaux de déviation Moyens permettant le pompage des produits, le relèvement et l'enlèvement du camion	Moyens de dépollution Moyens permettant le nettoyage éventuel de la chaussée	

7 – ADMINISTRATION – LOGISTIQUE (en absence de groupement de force dédié)

--	--

8 – ORGANISATION du COMMANDEMENT, des LIAISONS et des TRANSMISSIONS

Grappe	
--------	--

OCT	
-----	--

Remarque : les lignes 7 et 8 sont laissées vides dans le cas présent, car nous ne disposons pas des moyens pour le remplir précisément. Dans la réalité, elles se fondent sur l'existant et ont leur importance.